

SPARK

2018-2019



ÁVARP SVIÐSFORSETA



SIGURÐUR MAGNÚS GARÐARSSON

FORSETI VERKFRÆÐI- OG NÁTTÚRUVÍSINDASVIÐS

„Það er ekki vafi í mínum huga að þessi reynsla muni nýtast nemendum vel að loknu námi í hverju sem þau taka sér fyrir hendur“

Team Spark verkefnið er í fullum gangi og nýr hópur að taka við forystunni eftir gott gengi á Formula Student í Barcelona á Spáni í sumar. Verkefnið er rekið sem námskeið innan verkfræðinnar í Háskóla Íslands og er opið fyrir nemendur úr öllum deildum háskólans. Markmið verkefnisins er að þróa, hanna og smíða rafmagnskappakstursbíl sem keppir svo í alþjóðlegri hönnunar- og kappaksturskeppninni Formula Student.

Verkefnið hefur þróast og þroskast frá 2011 og hefur nú byggst upp umtalsverð reynsla og þekking innan hópsins sem nýtist við áframhaldandi endurbætur og þróun bílsins. Frá upphafi hefur hópurinn lagt áherslu á að taka þátt í rafmagnsbílahluta keppninnar, bæði þar sem það er ljóst að bílar framtíðarinnar verða rafknúnir og eins er það tæknilega krefjandi sem leiðir til áhugaverðari þekkingarsköpunar og reynslu fyrir hópinn.

Í gegnum árin hefur valist öflugur hópur nemanda í námskeiðið sem fá tækifæri til að kynnast margbrotnu raunverulegu verkefni þar sem ólíkir þættir þurfa að koma saman í eina heild. Þarna má nefna lausn flókinna verkfræðiáskoranna, öryggismál, verkefnastjórnun, áætlanagerð, samskipti milli ólíkra og þverfræðilegra hópa, þekkingaryfirfærslu milli hópa, samskipti við aðila utan verkefnisins, og að halda verkefninu innan skilgreinds fjárhagsramma. Það er ekki vafi í mínum huga að þessi reynsla muni nýtast nemendum vel að loknu námi í hverju sem þau taka sér fyrir hendur.

Frá upphafi hefur verkefnið notið mikils velvilja styrktaraðila utan Háskóla Íslands, sérstaklega í formi aðstöðu og leiðbeiningar við sérhæfða hluta bílsins. Ég vill nota tækifærið og þakka þeim sérstaklega fyrir ómetanlegan stuðning og hvatningu sem og leiðbeinendum námskeiðsins. Ég óska núverandi nemendum góðs gengis og hlakka til að fylgjast með hvernig gengur að setja saman vel prófaðan keppnishæfan kappakstursbíl.



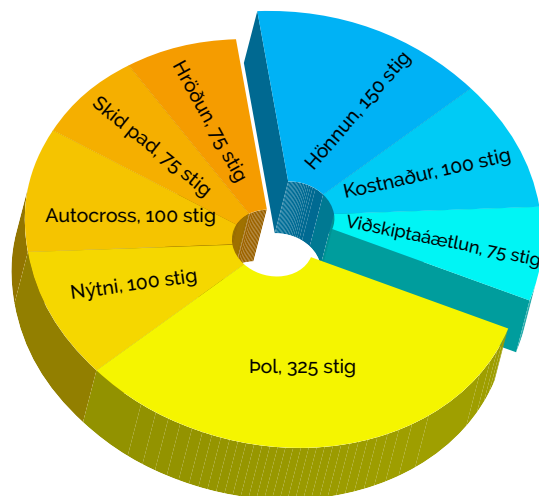
Team Spark er þróunarverkefni við Verkfræði- og náttúruvísindasvið Háskóla Íslands. Team Spark samanstendur af 47 nemendum frá ýmsum sviðum háskólans. Markmið verkefnisins er að þróa, hanna og smíða rafknúinn kappakstursbíl frá grunni. Í lok hvers tímabils keppir liðið á alþjóðlegri hönnunar- og kappaksturskeppni erlendis, Formula Student.



FORMULA STUDENT

Árið 2011 hófst þátttaka Team Spark liðs Háskóla Íslands í Formula Student keppninni, með rafknúnum kappakstursbíl. Síðan þá hafa orðið miklar framfarir í hönnun og þróun bílsins, en liðið þarf að hanna eða smíða nýjan bíl á hverju ári.

Formula Student er röð alþjóðlegra hönnunar- og kappaksturskeppna fyrir nemendur á háskólastigi. Árið 1981 var fyrsta keppnin af þessari gerð haldin af SAE International í Bandaríkjunum. Í dag eru Formula Student keppnirnar haldnar víðsvegar um heim og telja þátttakendur hátt í fimmtán þúsund. Við stigagjöf í keppnunum er ekki eingöngu horft á bílinn sjálfan heldur á frammistöðu liðsins í heild sinni. Byggt er á tvenns konar matsatriðum, hreyfanlegum og stöðugum. Alls eru 1000 stig í boði og skiptast þau niður eins og sést hér til hliðar.



SAMSTARFSGILDI OG MARKMIÐ

Viðfangsefnið líkist raunverulegum aðstæðum sem nemendur munu takast á við í atvinnulífinu. Verkefnið gefur nemendum forskot til að tileinka sér vönduð vinnubrögð ásamt því að öðlast verkvit.

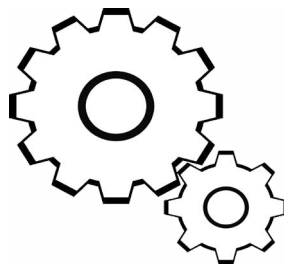
Samstarf fyrirtækja eykur tengslamyndun nemenda við atvinnulífið og samstarfsaðilar hafa greiðan aðgang að metnaðarfullum nemendum. Það að nemendur kynnist raunverulegum verkefnum er dýrmætt, lærdómsríkt og nýtist þeim í starfi.

Markmið ársins 2018-19 er að leggja sérstaka áherslu á greiningu og bestun. Í því felst að greina þá hluti sem eru framleiddir, mæla hina ýmsu eiginleika bílsins og byggja upp markvist skipulag á þessum ferlum. Við trúum því að þetta sé mikilvægur hluti í þeirri vinnu sem felst í því að framleiða kappaksturbíl frá grunni sem og í verkfræðilegri starfsemi almennt.

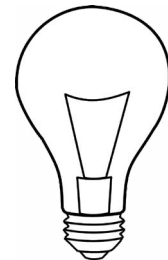
Í samstarfi við styrktaraðila vinnur Team Spark eftir 3 lykilgildum:



Fagmennska



Samvinna



Framþróun

SAMFÉLAGSMIÐLAR

Team Spark leggur áherslu á metnaðarfulla markaðssetningu á samfélagsmiðlum.

Ásamt því að vera virk á samfélagsmiðlun höldum við kynningar innan sviða HÍ og í skólum landsins þar sem við hvetjum fólk til þess að fylgjast með verkefninu á samfélagsmiðlum.

Reglulega birtast umfjallanir um Team Spark í fréttum enda er um að ræða einstakt verkefni.

Finna má Team Spark á öllum helstu samfélagsmiðlum undir nafninu TeamSparkFS.

Innient | mbl | 28.6.2018 | 20:34 | Uppfært 29.6.2018 5:01

Helsta markmiðið að geta keyrt bílinn



Team Spark afhjúpaði kappakstursbílinn TS18, sem líðið hannaði, í dag. mbl.is/Ampbor



TeamSparkFS



TeamSparkFS



TeamSparkFS

KYNNINGAREFNI

Bíll



Styrktaraðilar fá merki sitt á nýjasta bíl Team Spark, TS19. Stærð og staðsetning merkja verður í samræmi við þrep styrktaraðila.

Samfélagsmiðlar



Fjallað verður um styrktaraðila á samfélagsmiðlum, bæði í máli og myndum.

Vefsíða



Styrktaraðilum er boðið að fá merkið sitt á vefsvæði Team Spark. Stærð og staðsetning merkja verður í samræmi við þrep styrktaraðila.

Fatnaður



Styrktaraðilum er boðið að fá merkið sitt á fatnað sem liðsmenn Team Spark klæðist yfir skólaárið.

Liðsbolir



Styrktaraðilum er boðið að fá merkið sitt á liðsbúning Team Spark. Stærð og staðsetning verður í samræmi við þrep styrktaraðila. Allir liðsmenn Team Spark klæðast liðsbúningi á kynningum og viðburðum tengdum liðinu.

Kynningar



Team Spark heldur kynningar það sem liðið er kynnt og fjallað um gengi og framvindu þess. Styrktaraðilum býðst að fá merki sitt á viðkomandi kynningarefni.

Hjálmur



Styrktaraðilum er boðið að fá merkið sitt á hjálm ökumanns Team Spark. Hjálmurinn er sýnilegur þegar bíllinn er í akstri og verður hann með í för á kynningum og viðburðum tengdum liðinu.

STYRKTAÐREP

Styrktaraðilum er skipt í þrep eftir upphæð styrks.

Flokkur	Upphæð	Vefsíða	Samfélags- miðlar	Bíll	Bolir	Kynningar- efni	Hjálmur	Peysa
Ál	<250.000							
Brons	250.000- 500.000							
Silfur	500.000- 1.000.000							
Gull	1.000.000- 2.000.000							
Platínium	>2.000.000							



UMHVERFISVITUND

Team Spark hefur frá upphafi haft umhverfismál að leiðarljósi. Horft er til umhverfispátta á öllum stigum framleiðslunnar. Að velja rafmagn sem orkugjafa bílsins spilar þar stórt hlutverk.

Íslenska raforkan: Íslendingar njóta þeirra forréttinda að hafa greiðan aðgang að hreinum orkuauðlindum ólíkt flestum öðrum Evrópulöndum. Nánast öll raforka sem framleidd er á Íslandi kemur frá vatns- og gufuafli. Með aukinni umhverfisvitund er áhersla lögð á minnkun kolefnisspors jarðarbúa. Liðið hefur frá upphafi stuðlað að vitundarvakningu um mikilvægi þess að nota hreinni orkugjafa til að lágmarka skaðleg umhverfisáhrif.



Lið ársins 2017-18



SD DIV
SP KRK

A stylized orange line graphic that starts at the baseline, rises to a peak between the 'D' and 'D', falls to a trough between the 'P' and 'K', and then rises to a second peak between the 'V' and 'K'. The line is thick and has a slight curve.